

## 中缅国际通道木姐至曼德勒铁路可研报告完成递交



李长进向吴丹欣貌递交可行性研究报告。

4月25日，在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛设施联通分论坛上，中国中铁董事长李长进向缅甸交通与通信部部长吴丹欣貌递交“木姐至曼德勒铁路项目可行性研究报告（技术部分）”文本。

木姐至曼德勒铁路项目全长约410公里，采用1435毫米标准轨，设计时速160公里（预留双线200公里条件），按电气化牵引的一级铁路干线设计，拟采用中国标准和规范建设。

木姐至曼德勒铁路项目是中缅铁路通道的组成部分。中缅铁路是泛亚铁路重大战略性通道项目，线路呈“人字形”布局，起始于中缅边境城市木姐，向西南方向经腊戍、曼德勒、马圭等重要城市，到达海边城市皎漂，另由曼德勒枢纽向南，经首都内比都到达仰光，“人字形”线路总长度约1475公里。

中缅铁路通道项目是规划中泛亚铁路西通道的一部分，也是中缅经济走廊优先推动项目。项目建成后，将联通中国西南与缅甸由南至北重要城市。项目的建设不仅能带动中缅两国的旅游、商贸、物流等产业的发展，拉动双边贸易增长，还将为缅甸构建安全、高效、迅捷的现代快交通运输通道，推动缅甸经济和社会的可持续发展，为当地人民带来实实在在的好处。

一直以来，中国中铁积极参与“一带一路”建设，努力推动与周边国家铁路基础设施互联互通。自上世纪90年代起，公司便着手研究泛亚铁路通道。通过不懈努力，中国中铁于



2018年10月22日与缅甸交通与通信部铁路局签署了木姐至曼德勒铁路可行性研究 MOU，项目推动工作取得阶段性重大成果。



中缅铁路通道项目示意图。

本次可研报告文本的递交，将进一步助推中缅铁路通道项目进展，为“一带一路”注入新的动力。下一步，中国中铁将发挥自身优势，扎实推进项目后续工作，为当地经济发展和两国人民友谊做出新的贡献。

